



KLIIMAMINISTEERIUM

Janno Randmaa
Lääne-Nigula Vallavalitsus

Teie 07.07.2026 nr 4-7/26-1220-1

Meie 20.07.2026 nr 19-28/26/2611-2

Vastus ettepanekule Risti-Kuijõe tee
rekonstrueerimiseks

Austatud Janno Randmaa

Täname Teid ettepanekute eest riigitee nr 16151 Risti-Kuijõe tee rekonstrueerimiseks ning Risti ja Piirsalu vahelise kergliiklustee rajamiseks.

Mõistame Teie kirjas toodud põhjendusi, et Piirsalu kaitsetööstuspargi kavandatav arendamine võib tulevikus mõjutada piirkonna liikluskootust ning liiklusohutust. Samuti võtame teadmiseks Teie esitatud liiklussageduse andmed ja tähelepanekud tee olulisuse kohta nii kohalike elanike kui ka riigikaitseliku liikuvuse seisukohast.

Transpordiameti selgituste kohaselt vastavad tee parameetrid, kandevõime ja seisukord praeguse liikluskootuse juures kehtivatele normidele. Kõnealuse tee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on Risti aleviku lõigul (km 0–1,499) ligikaudu 862 sõidukit, Risti aleviku piirist Piirsaluni 574 sõidukit ning Piirsalust riigitee nr 17 Keila-Haapsalu tee ristini vaid 272 sõidukit ööpäevas. Tee muldkeha laius 8,2–9,0 meetrit ning teekatte laius 6,0–8,0 meetrit. Teelõigul on 1964-1970. aastatel ehitatud mustkate. Tee algusosas teostati pindamine 2022. aastal ning lõpuosa 2017. aastal. Tee lõpuosa korduvpidamine on kavandatud 2027. aastaks, kui riigieelarve strateegia 2027-2030 koostamisel riigiteede hoiuks ettenähtud vahendite mahtu ei vähendata.

Arvestades tee kandevõime vastavust tänasele liikluskootumusele, ei ole riigitee nr 16151 Risti-Kuijõe tee riigiteede rekonstrueerimisobjektide pingereas. Rekonstrueerimisobjektide valik toimub [riigiteede teehoiukavaga kehtestatud](#) põhimõtete alusel, mille kohaselt hinnatakse tee tehnilist seisukorda, liiklusohutust, liiklussagedust, kandevõimet, strateegilist olulisust ning investeeringu tasuvust tervikuna.

Risti aleviku algusosas on rajatud ca 0,9 km pikkune kergliiklustee. [Transpordiameti kergliikluse mudeli](#) kohaselt on tõenäoline kergliiklejate arv Risti aleviku piirini 16 inimest päevas ning Risti aleviku piirist Piirsaluni 10 inimest päevas. Vastavalt kliimaministri 17. novembri 2023 määrusele nr 71 „[Tee projekteerimise normid](#)“ ning [Transpordiameti kergliiklustristu kavandamise juhendile](#) ei ole kergliiklustee rajamine Piirsaluni põhjendatud.

Kui kaitsetööstuspargi rajamise või muu arendustegevuse käigus tehakse ehitusperioodil massvedusid on arendaja ja töövõtjad kohustatud tagama ehitustegevusest mõjutatud riigitee seisundi säilimise ning kõrvaldama ehitustegevusest põhjustatud kahjustused kokkulepitud ulatuses. Selline lähenemine võimaldab tagada tee kasutatavuse ka olukorras, kus ehitusaegne liikluskooormus ajutiselt suureneb. Samasisuliste märkustega arvestamisel kooskõlastas Transpordiamet ka kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõu.

Olete oma pöördumises juhtinud tähelepanu võimalusele, et kaitsetööstuspargi rajamine võib tulevikus suurendada liikluskooormust ning raskeveokite ja ohtlike veoste liikumist sellel teel. Meil puuduvad piisavalt täpsed andmed tulevase liikluskooormuse, liikluskoosseisu ega veomarsruutide kohta, mille alusel oleks võimalik hinnata, kas ja millises ulatuses tekib vajadus riigitee ümberehitamiseks. Transpordiameti hinnangu kohaselt ei muudaks mõningane liikluskooormuse kasv tee projekteerimismäärade seisukohast teelõigu toimivust ega tooks iseenesest kaasa rekonstrueerimise vajadust.

Eeltoodust tulenevalt ei ole täna alust kavandada riigitee nr 16151 Risti–Kuijõe rekonstrueerimist ega Risti ja Piirsalu vahelise kergliiklustee rajamist. Juhul kui kaitsetööstuspargi arendamise käigus selguvad täpsed andmed tulevase liikluskooormuse, veomarsruutide või muude tee toimivust mõjutavate asjaolude kohta, on võimalik nende mõju täiendavalt hinnata ning vajaduse korral kaaluda asjakohaseid meetmeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekancler

Koopia:Kaitseministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Transpordiamet

Julia Bergstein, 511 9431
julia.bergstein@kliimaministeerium.ee